

Benchmarking 2011

- Energibruk i norske fiskefartøy år 2011

-Trålflåten med historisk lavt energiforbruk

-Ringnotflåten på vei opp i forbruk igjen?

-Autoline fortsatt reduksjon

-Kystnotflåten (SUK) utflating i energibruk

-Kystflåten med blandede resultater

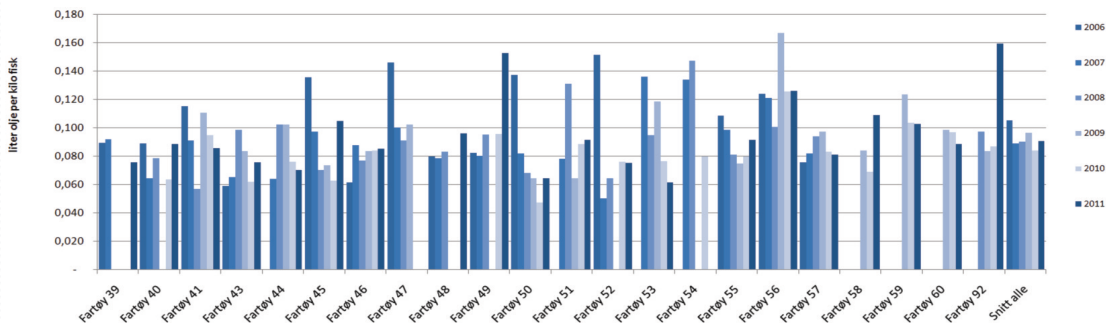


-Energinettnet Fiskeflåte, Energisparende og Konkurransfremmende Tiltak

Ringnotflåten

22 fartøye fra Ringnotflåten har bidratt med effektivitetstall for 2011. Halvparten av fartøyene har hatt en økning de siste 3 årene, mens resten har enten hatt en utjevning eller en reduksjon. Det viser seg å være en merkbar forskjell mellom kolmule- og notfiske.

Ringnotflåten totalt



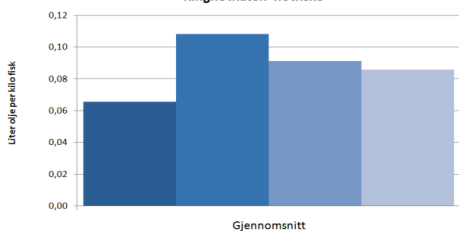
Året 2011 viser en ny økning i oljeforbruket, mens 2010 viser seg å være det beste året så langt i statistikken. Gjennomsnittlig brukte fartøyene 0,092 liter olje per kilo fisk i 2011. Høyeste forbruk i 2011 var fartøy nr.92 med 0,159 liter olje per kilo fangst totalt. Lavest forbruk hadde fartøy nr. 53 med kun 0,061 liter olje per kilo fangst totalt.

Kolmuletråling og notfiske

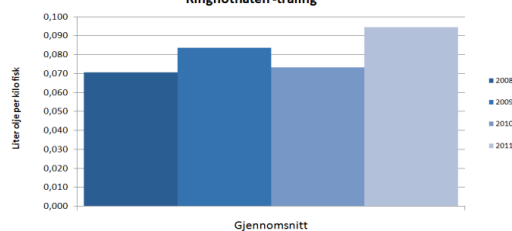
10 fartøye med trål fra Ringnotflåten har bidratt med effektivitetstall for 2011.

Dette er noe færre enn tidligere og skyldes i hovedsak små kvoter og loddtrekning om årets kvoter. Forbruket for 2011 viser at notfiske har hatt en reduksjon, mens kolmuletråling har hatt en økning. Effektiviteten er lavere for notfiske enn for tråling.

Ringnotflåten -notfiske



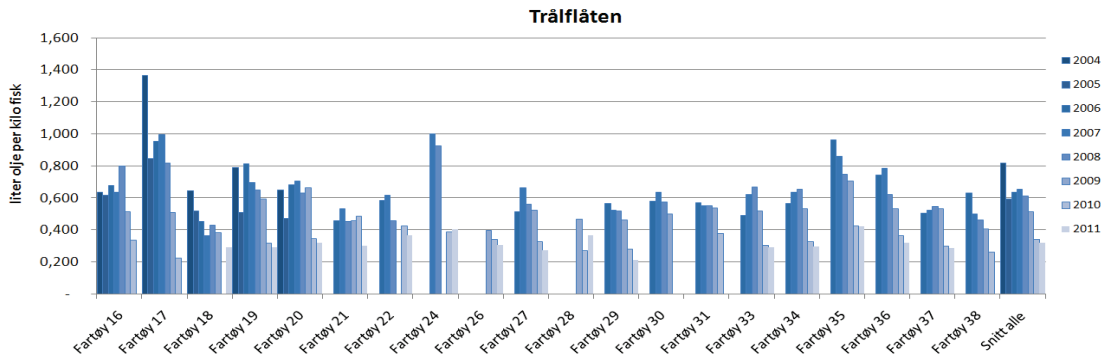
Ringnotflåten -tråling



Med små kvoter skal det ikke mye uflaks til før energibruket øker voldsomt. Dette gir store fluktasjoner i effektiviteten. Gjennomsnittet for kolmuletråling er på 0,09 opp fra 0,083 l/kg i 2009. I 2011 hadde fartøy nr.53 det laveste forbruket på 0,06 l/kg for kolmule og hadde også laveste verdi for notfiske på 0,055 l/kg.

Bunntrål hvitfisk

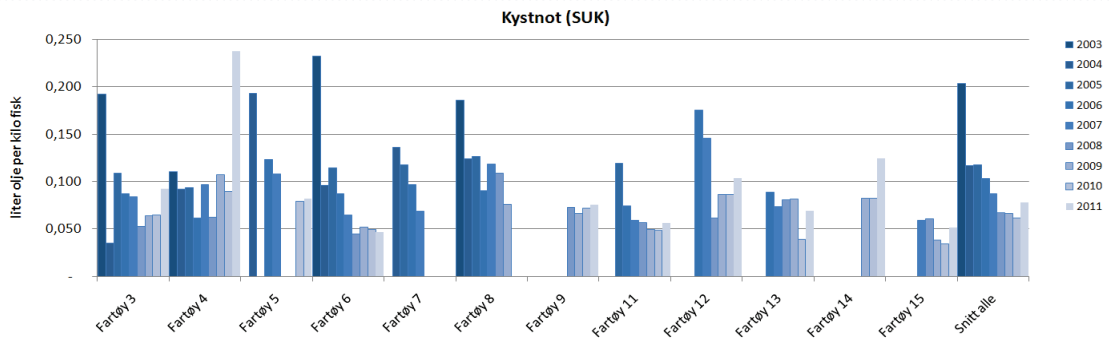
Trålflåten har mer en halvert energiforbruket sitt de siste årene. I 2011 var det igjen en reduksjon i forbruket. Vi ser resultater nede i 0,21 l/kg fisk. Gjennomsnittet er 0,32 l/kg.



At det er mulig å gjøre store reduksjoner i energiforbruket ved ulike tiltak synes å være helt klart. En stor del av energireduksjonen forklares nok med bedre tilgang på fisk, men det forklarer ikke hvorfor enkeltfartøy gjør det mye bedre enn sammenlignbare fartøy. 2011 er det beste året i statistikken så langt, med en reduksjon på 6% fra 2010.

Kystnot -flåten

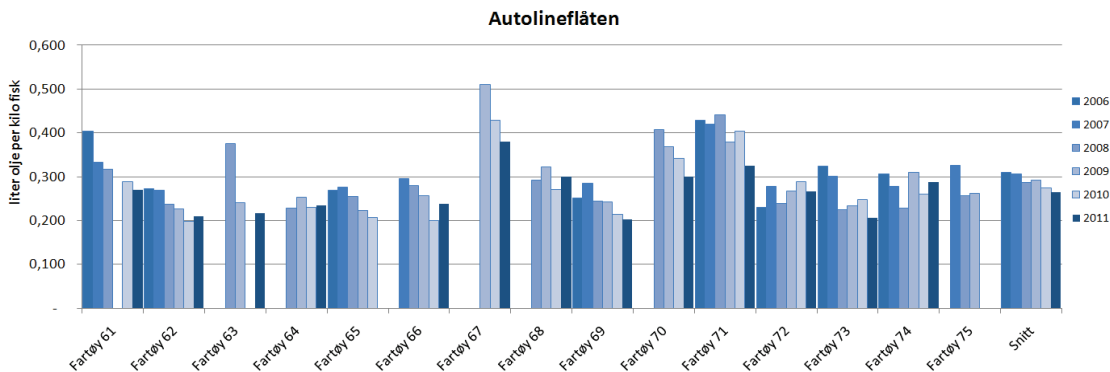
Kystnotflåten nådde et meget lavt og effektivt nivå med et snitt på 0,062 l/kg for 11 bidragsfartøy i 2010, men i 2011 økte fartøyene sitt forbruk med et snitt på 0,08 l/kg. Fartøy nr. 6 hadde lavest energibruk med et forbruk på 0,047 l/kg i 2011.



Denne flåtegruppen har vært fulgt siden 2003 og det har vært en oppsiktsvekkende nedgang i energiforbruket fram til 2010, men fikk en økning på 25 % i 2011. Fartøy nr. 4 hadde en drastisk økning av sitt forbruk i 2011, som følge av eierskifte, med en effektivitet på 0,237 l/kg. Dette fartøyet er derfor ikke tatt med i snittet.

Autolineflåten

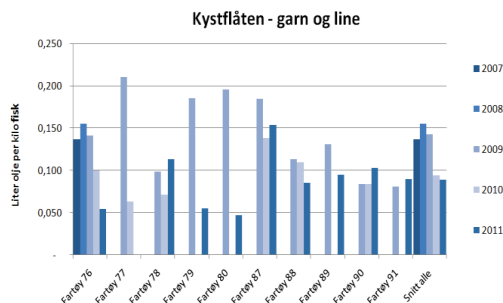
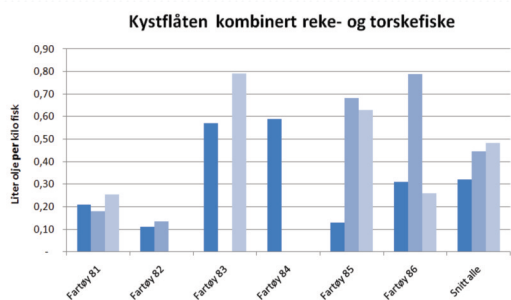
Autolineflåten har samlet hatt en svak nedgang i forbruket, med et snitt på 0,265 l/kg for 15 bidragsfartøy. Fartøy nr. 69 har det laveste energibruket på 0,202 l/kg.



I denne flåtegruppen er resultatene svært blandet, hvor noen fartøy har redusert forbruket, mens andre har økt forbruket. Samlet sett er det dog en nedgang på 4% i energiforbruket.

Kystflåten (under 22 m)

Kystflåten har hatt en total økning (23%) i forbruket fra i fjor, med et snitt på 0,48 l/kg på 6 bidragsfartøy med reke- og torskefiske, og 0,10 l/kg på 10 bidragsfartøy med garn og line. Fartøy nr. 80 hadde lavest energibruk på 0,05 l/kg.



Fartøy med kombinert reke- og torskefiske har hatt en jevn økning av forbruket de siste tre årene, mens de andre fartøyene har hatt en merkbart nedgang fram til 2010, og er nå på vei oppover i forbruk. Fartøy nr. 89, og 91 er snurrevadbåter og fartøy nr. 88 benytter autoline.

Informasjon om deltakelse : Kontakt John Ingar Jenssen på tlf 930 87 560/ jije@cowi.no
www.cowi.no/EFFEKT